



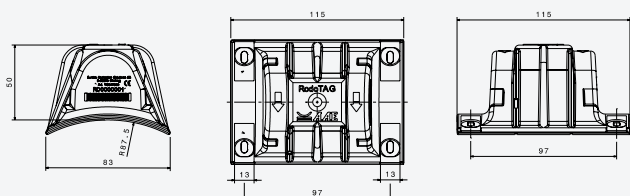
RodoTAG®

Intelligentes Radsatz-Monitoring für Güterwagen zur automatischen Erfassung und Übertragung der Laufleistung

- Erfassung und Speicherung der Laufleistungsdaten im Funksensor (Gesamt-km / Tages-km)
- Wartungsfreie Betriebszeit mehr als 8 Jahre
- In 6 Minuten auf jeder Radsatzwelle montiert, ohne Veränderung von Fahrwerksteilen
- Automatische Funkübertragung der Serien-ID und Laufleistung über HotSpots oder Telematik
- Datenservice in die Servicesoftware des Wagenhalters oder aJour Online®

Für eine zeitgemäße Güterwageninstandhaltung ist die Kenntnis der tatsächlichen Radsatz- und Wagenlaufleistung heute unverzichtbar. Der RodoTAG® Funksensor bietet dem Wagenhalter ein kostengünstiges und einfach zu montierendes Messmittel, um die Wagen- und Radsatznutzung zu protokollieren. Das integrierte Funksystem übermittelt die im Sensor gespeicherten Daten beim nächsten HotSpot Kontakt automatisch bis in die Instandhaltungssoftware des Wagenhalters. Neben der heute geforderten Dokumentation der Radsatzlaufleistung und -einsatzdauer, ermöglicht das System erhebliche Kostensenkungen und Prozessoptimierungen.

Skizze Gehäuse:



RodoTAG® Funksensor

- Erfassung und Speicherung der Gesamt-Km und der jeweiligen Tages-Km für 1.000 Tage
- Datenfunkmodul 868 MHz (anmelde- u. lizenzfrei)
- Wartungsfreie Betriebszeit mehr als 8 Jahre
- RodoTAG® und Gegengewicht je ca. 230 g, keine Unwucht
- Montage mit Stahlbändern auf der Achse
- Passend für jeden Radsatz (Wellen- \varnothing ab 160 mm/mit Anpassung 140 mm)

RodoTAG® HotSpot

- Funkmodul 868 MHz zum Empfang von RodoTAG® Daten (Reichweite ca. 200 m)
- Übermittlung der Daten per GSM in die Zentrale
- Optionale Solarstromversorgung
- Einfache Montage z.B. an Lichtmasten in Werkstätten, an Belade- und Entladestellen oder an Bahnhöfen

RodoTAG® Datenservice

- Übermittlung der RodoTAG® Daten im XML-Format/SOAP/REST an die Instandhaltungs-Software des Wagenhalters
 - Radsatznummer, Wagennummer
 - Gesamt-Km seit Montage
 - Tages-Km über die letzten 1.000 Tage
 - Anzahl Tages-Km bei über 100 km/h
- Optional periodische Zusendung von Reports in Form von Tabellen und Diagrammen
- Optional online Portal

Kundennutzen

- Reduzierung Service- und Reparaturkosten
- Einführung Verschleißbezogene Instandhaltung
- Automatische Wagen/Radsatz Identifikation
- Dokumentation der Radsatz-Historie
- Abrechnung von „Pay-per-Use“ Vermietungen